

Ny rapport peker på Norge som mulig foregangsland innen e-drivstoff

20th June 2024, Oslo (Norway)

– Skal vi nå klimamålene innen 2030, er vi nødt til å ta grep innen de transportsegmentene der overgangen til elektrifisering er utfordrende og tidkrevende, sier Alert Holtman, som er prosjektdirektør for grønt drivstoff i COWI.

Ingeniørselskapet COWI jobber med Norsk e-Fuel og deres hovedingeniørpartner Paul Wurth med prosjekteringsfasen av en banebrytende ny fabrikk i Mosjøen, som skal produsere fossilfritt e-drivstoff til luftfarten. Dette blir det første anlegget av denne størrelsen i Norge, og satsingen får internasjonal oppmerksomhet i en ny rapport.

– Vi opplever stor støtte lokalt, og positiv oppmerksomhet internasjonalt. Nå håper jeg at også nasjonale politikere ser viktigheten av å satse på denne type teknologi, sier Holtman.

Peker på Norge som foregangsland

En nylig publisert europeisk energirapport peker på Norge som ett av fire mulige foregangsland innen produksjon av e-drivstoff, og løfter blant annet frem det planlagte anlegget i Mosjøen. Rapporten er utarbeidet av Transport & Environment (T&E), som er Europas ledende interesseorganisasjon for grønn transport. Den kan ses i lys av at EU i oktober 2023 vedtok ReFuelEU, som blant annet innebærer en strategi for å senke utslippene fra flytransporten.

– Produksjonen av e-drivstoff bidrar til at vi kommer nærmere å nå klimamålene for 2030, samtidig som det kan skape en rekke arbeidsplasser. Det finnes ulike typer drivstoff som kan bidra til å nå disse målene, og prosjektet til Norsk e-Fuel er et ambisiøst initiativ. Som et nybrottsprosjekt er det interessant å se hvordan denne teknologien kan bidra til å redusere fossile utslipp i luftfarten og bærekraften i dette, sier Holtman og legger til:

– At en såpass tungtveiende rapport peker på at Norge kan ta en lederrolle i denne utviklingen er svært positivt. Det er nå en del av EUs regelverk at flytransporten må redusere sine utslipp, og da må vi sammen med myndighetene undersøke alle mulighetene nøye. Man kan ikke lenger ignorere det enorme potensialet som ligger i denne løsningen. Vi trenger en åpen debatt om verdien denne type energiløsning skaper i et europeisk, norsk og lokalt perspektiv.

Økt interesse for løsninger med umiddelbar effekt

Interessen for e-drivstoff har økt etter at EU innførte et direktiv om at flytransporten fra 2025 skal måtte fase inn bærekraftig drivstoff (sustainable aviation fuel, SAF), og fra 2030 e-drivstoff spesifikt. E-drivstoff kan blandes inn i eksisterende flydrivstoff, brukes på eksisterende flyflåte og infrastruktur, samt bidrar til utslippskutt i dag.

– Man snakker mye om både batterielektrisk- og hydrogenbasert fremdrift i Norge i dag, men dette er løsninger som ikke vil være tilgjengelig før tidligst 2035. For å realisere utslippskutt i luftfarten er det hva du putter på tanken som vil ha størst effekt, og et samlet EU gjør nå det de kan for å sikre at vi får opp produksjon av e-drivstoff i Europa, sier Karl Hauptmeier, som er CEO i Norsk e-Fuel, og legger til:

– Hovedfordelen ved e-drivstoffet er at det kan produseres gjennom fornybar energi og brukes i eksisterende motorer og infrastruktur uten noen modifikasjoner. Dette gir avgjørende fordeler i forhold til andre teknologier fordi det kan tas i bruk umiddelbart, er lettere å skalere, og er allerede sertifisert for bruk i henhold til ASTM 7566.

Vil det produseres nok e-drivstoff til å møte etterspørselen?

Til tross for den økte interessen for e-drivstoff i markedet, knyttes det usikkerhet rundt hvorvidt det vil produseres nok e-drivstoff til å møte den forventede økte etterspørselen. Dette er bakgrunnen for T&Es rapport.

Rapporten kartlegger 45 potensielle produksjonsanlegg for e-drivstoff. To av disse er lokalisert i Norge, og det inkluderer Norsk e-Fuels anlegg i Mosjøen. Anlegget skal etter planen stå klart i løpet av noen få år, som innebærer at det blir blant verdens første industrielle produksjonsanlegg for e-drivstoff.

– I dette prosjektet kombinerer vi det beste av internasjonal kompetanse og teknologiske løsninger med lokal kunnskap om byggeskikk, regelverk og standarder. Partnerskapsmodellen med tett samarbeid og samskapingen gjør det mulig å realisere dette foregangsprosjektet her i Norge, sier Holtman i COWI.

Rapporten konkluderer med at Norge, Frankrike, Tyskland og Sverige leder an i utviklingen av produksjon av e-drivstoff, og forventer at opp mot 80 prosent av den fremtidige produksjonen vil kunne gjøres i disse fire landene.

– E-drivstoff vil spille en sentral rolle i det grønne skiftet, så lenge vi klarer å produsere nok til riktig pris. Det gir Norge en enorm konkurransefordel å være så tidlig ute, og jeg håper myndighetene følger opp dette gjennom å skaffe næringen bedre rammevilkår og en tydeligere satsing, slik at vi kan beholde lederskapet i det som kan bli et industrieventyr, sier Holtman.

Faktaboks om e-drivstoff

- Lages av CO₂ og hydrogen fra fornybar energi
- Kan redusere klimagassutslipp med opptil 99% sammenlignet med fossile brenslere
- Tilbyr en fossilfri løsning for luftfart og for andre transportformer
- Tilbyr muligheten til å lagre og transportere overskuddskraft
- Krever mye fornybar energi og er i dag fortsatt dyrere enn fossile alternativer

Faktaboks om Norsk E-fuels fabrikk i Mosjøen

- Årlig produksjon: 50 millioner liter, hovedsakelig syntetisk jetdrivstoff til fly
- Bruker fornybar strøm fra vannkraft og vindkraft i regionen
- CO₂ fanges fra avfallsforbrenningsanlegg i samarbeid med Carbon Centric
- Hydrogen til fabrikk i Mosjøen vil bli levert fra Gen2 Energy på nabotomten
- Skaper 50-70 direkte arbeidsplasser og bidrar til flere hundre indirekte arbeidsplasser nasjonalt og internasjonalt
- På investorsiden har Norsk e-Fuel med seg Paul Wurth, Valinor, Climeworks, lux-Airport, og Norwegian

For mer informasjon, kontakt:

Alert Holtman, Prosjektdirektør Grønt drivstoff i COWI, tel: +47 92523266, e-post: alhl@cowi.com

Luisa Wagner, Communications & Corporate Development Norsk e-Fuel, tel: +49 151 54210269, e-post: lwagner@norsk-e-fuel.com