

Imatran kaupunki varaamassa noin 35 hehtaarin alueen synteettisen lentopolttoaineen valmistukseen norjalaiselle Norsk-e-Fuel -yhtiölle

05.12.2024, Oslo (Norja), Imatra (Suomi)

Yrityksen taustalla ovat muun muassa lentoyhtiö Norwegian sekä useita eurooppalaisia teknologiayrityksiä. Alueen kaavoitus on käynnistetty kesäkuussa.

Imatran kaupunki ja norjalainen Norsk-e-Fuel ovat solmineet varaussopimuksen kaikkiaan noin 20 hehtaarin tonttivarauksesta Pelkolan alueelta, Ovakon terästehtaan välittömästä läheisyydestä. Lisäksi sopimukseen kuuluu optio lähes vastaavankokoiseen toiseen alueeseen. Yrityksen tavoitteena on valmistaa alueella vuositasolla vähintään 80 000 tonnia synteettistä lentopolttoainetta.

Yhtiön tavoitteena on valmistaa synteettistä lentopolttoainetta EU:n uusiutuvan lentopolttoaineen tavoitteiden täyttämiseksi. Norsk-e-Fuelilla on jo sopimukset polttoaineen toimittamisesta lentoyhtiö Norwegianille sekä Cargoluxille. Norwegianin lisäksi yhtiön taustalla on viisi muuta strategista sijoittajaa: SMS Group (Paul Wurth), Sunfire, Valinor, Climeworks ja lux-airport.

Norsk-e-Fuel on aiemmin tänä syksynä julkistanut hieman pienemmän, rakennusvalmista tonttia koskevan aluevarauksen Raumalta. Ennen Suomeen laajentumistaan yritys on keskittynyt edistämään ensimmäistä laitostaan Norjan Mosjøenissa. Projekti on tällä hetkellä suunnitteluvaiheessa.

Asemakaavan päivitys käynnissä

Imatralla Pelkolan asemakaavan päivitys on käynnistynyt viime kesänä ja sopimuksen mukaan tavoitteena on kaavan valmistuminen kesään 2026 mennessä. Kaupunki varautuu myös laitoksen edellyttämiin ratkaisuihin muun muassa vesihuollon osalta.

Toteutuessaan laitosinvestointi olisi taloudellisesti erittäin merkittävä, ja laitos olisi toiminnassaan myös huomattava työllistäjä alueella.

—Olemme erittäin kiitollisia, että pääsemme kehittämään aluetta juuri Norsk-e-Fuelin kanssa, sillä yrityksen taustat ovat erittäin vahvat, huomioiden että kyseessä on verrattain uusi ja kehittyvä markkina. Pelkolan alueella yhdistyy erinomainen logistinen sijainti, sähköinfrastruktuuri sekä kunnallistekniikka. Nyt solmittu ja jo pidempään valmisteltu sopimus on yksi tärkeä askel, mutta työtä on vielä runsaasti ennen mahdollista lopullista investointipäätöstä. Haluan jo tässä vaiheessa kiittää kaikkia valmistelutyöhön osallistuneita, toteaa kaupunginjohtaja Matias Hilden.

—Imatra tarjoaa meille loistavan mahdollisuuden kasvattaa sähköpolttonesteiden tuotantoa tulevaisuudessa. Koska alue on tällä hetkellä suurelta osin luonnontilassa, kestää sen kehittäminen hieman kauemmin. Alueella on kuitenkin merkittävä potentiaali ja se vahvistaa tuotantoportfoliotamme. Odotamme innolla hyvän yhteistyön jatkumista paikallisten kumppaneiden kanssa ja olemme innoissamme saadessamme olla osa alueen teollista kehitystä", sanoo Norsk e-Fuelin CCO Lars Bjørn Larsen.

Sopimuksen voimaantulo edellyttää vielä Imatran kaupunginvaltuuston hyväksynnän. Valtuuston käsittelyyn asia on määrä tuoda 16.12. pidettävään kokoukseen. Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi osaltaan sopimuksen 19.11. pidetyssä kokouksessaan.

Lisätietoja:

Kaupunginjohtaja Matias Hilden, matias.hilden@imatra.fi, p. 020 617 2200

CCO Lars Bjørn Larsen, lblarsen@norsk-e-fuel.com