

## Avtak og investeringer – Norsk e-Fuel sikrer milepælsavtaler

17. Januar 2024, Oslo/Mosjøen / Luxembourg (Luxembourg)

Norsk e-Fuel er stolt av å kunngjøre betydelige partnerskapsavtaler om både salg av e-Fuel og investeringer. To internasjonale flyselskaper – Norwegian Air Shuttle og Cargolux Airlines International har forpliktet seg til å kjøpe fossilfritt flydrivstoff. I tillegg vil Norwegian bli en del av Norsk e-Fuels aksjonærgruppe, som fremover vil ledes av den eksisterende aksjonæren og anerkjente ingeniør-, anskaffelses- og konstruksjonsvirksomheten Paul Wurth, et datterselskap av SMS group.

E-Fuel prosjektutvikler Norsk e-Fuel har signert flere banebrytende avtaler. Ved å sikre langsiktige avtaler om avtak med Norwegian og Cargolux, i tillegg til å styrke aksjonærgruppen rundt Paul Wurth, tar selskapet store steg fremover. Norsk e-Fuel starter industrialiseringen av e-Fuel-produksjonen i Mosjøen og vil begynne å levere e-Fuel til luftfartsindustrien etter 2026. Støttet av et sterkt aksjonær- og partnernetverk, ser selskapet for seg økt produksjon med ytterligere to fabrikker innen 2030.

"Vi har ambisiøse planer om å øke produksjonen av e-Fuel så raskt som mulig for å levere fossilfritt drivstoff til luftfartsindustrien. Engasjementet fra våre nye partnere Cargolux og Norwegian, og den styrkede støtten fra aksjonær Paul Wurth, er ikke bare et tegn på tillit til vårt formål, forretningskonsept og team. Det viser også forståelsen for den kritiske rollen e-Fuel spiller i å forme en fremtid for luftfarten som er fri for fossile brenslere, både i Norge og i hele Europa", sier Karl Hauptmeier, administrerende direktør i Norsk e-Fuel.

Passasjerflyselskapet Norwegian og fraktflyselskapet Cargolux deler en felles visjon om en mer bærekraftig fremtid for luftfarten, og har forpliktet seg til kjøp av e-SAF (bærekraftig flydrivstoff). Det totale volum i disse avtaler er mer enn 140.000 ton drivstoff levert fra Norsk e-Fuel i Mosjøen. I tillegg vil begge selskaper yte strategisk støtte til utvikling av ytterligere 2 produksjonsanlegg innen 2030.

"Cargolux er stolt over å bli en del av Norsk e-Fuel-prosjektet. E-Fuel vil være et sentralt element for å oppnå netto null karbonutslipp innen 2050 i luftfarten. E-fuel er basert på råmaterialer det er overskudd av som karbondioksid, og når det produseres med grønn elektrisitet, vil dette prosjektet gi en av de høyeste besparelsene av klimagasser sammenlignet med konvensjonelt flydrivstoff. Vi ser frem til å kunne tilby våre kunder muligheten til å forbedre sine initiativer innen bærekraft for sine forsendelser, gjennom å ta i bruk e-Fuel fra slutten av 2026," sier Richard Forson, Administrerende Direktør og President i Carbolux.

«Vi er glade for samarbeidsmulighetene med Norsk e-Fuel. Sammen legger vi nå ut på en reise mot neste generasjons fossilfrie flydrivstoff. Etterspørselen etter slike bærekraftige drivstoffer vil øke kraftig de neste årene. Avtalen betyr at vi vil investere totalt ca. 60 millioner kroner som vil sikre Norwegian tilgang til produktet. Bruken av fossilfri flydrivstoff er helt sentralt for å nå vårt mål om reduksjon av CO2 utslipp på 45% i 2030», legger Geir Karlsen, administrerende direktør i Norwegian til.

Aksjonærgruppen, som nå er utvidet med Norwegian, vil heretter ledes av Paul Wurth. De har støttet Norsk e-Fuel siden oppstarten og har nå besluttet å øke sin investering i selskapet med ytterligere EUR 5,5 millioner. Engasjementet er blitt positivt mottatt både av eksisterende aksjonærer og av ledelsen, samt teamet i Norsk e-Fuel.

"Vi ønsker samarbeidet med Norwegian hjertelig velkommen. Gjennom avtalen om kjøp av produksjonsvolum, har vi styrket vår posisjon for kommende prosjekter. Vi ser nå frem til å starte neste fase, med fokus på FEED-studien for å bringe prosjektet til realisering," sier Thomas Hansmann, Teknologidirektør i SMS-gruppen.

Georges Rassel, Styreleder i Norsk e-Fuel, legger til: "Jeg er virkelig beæret over å lede dette enestående teamet og gleder meg over å kunngjøre våre nye partnerskap med to anerkjente flyselskaper. Ved å samle Norwegian, Cargolux og Paul Wurth, er vi forpliktet til å sikre at Norsk e-Fuel lykkes, og vi kan nå gå inn i neste fase av prosjektet."

### Om Norsk e-Fuel

Norsk e-Fuel ble grunnlagt i 2019 for å drive overgangen til fornybar luftfart ved å etablere industriell produksjon av bærekraftige flydrivstoff basert på CO<sub>2</sub> og vann. Støttet av strategiske investorer og nøye utvalgte partnere, er Norsk e-Fuel fast bestemt på å bringe Power-to-Liquid-produksjonen til industriell skala. Som prosjektutvikler etablerer Norsk e-Fuel store produksjonsanlegg for å levere syntetiske drivstoff til luftfartsindustrien. Selskapets strategi er rettet mot å utvikle en ny verdikjede for bærekraftige flydrivstoff, med start i det første produksjonsanlegget som skal bygges i Mosjøen.

Kontaktperson: Luisa Wagner, Communications & Corporate Development, +49 176 84639058, [lwagner@norsk-e-fuel.com](mailto:lwagner@norsk-e-fuel.com)

For mer informasjon, se vår [nettside](#). Følg oss også gjerne på [LinkedIn](#).

E-post: [info@norsk-e-fuel.com](mailto:info@norsk-e-fuel.com)

### Om Paul Wurth (SMS group)

SMS group er verdenskjent for sine fremtidsrettede teknologier og fremragende service innen metallindustrien. Selskapet anvender sine 150 års erfaring og digitale kompetanse for å kontinuerlig tilby bransjen innovative produkter og prosesser, selv utenfor kjernevirksomheten. Å legge grunnlaget for en karbonnøytral og bærekraftig metallindustri er selskapets erklærte mål. Som medlem av SMS group er Paul Wurth en etablert teknologileverandør og anleggsbygger for den globale jernproduksjonsindustrien. For øyeblikket fokuserer selskapet på utviklingen av innovative løsninger for å lede den grønne transformasjonen av (stål)industrien, samt aktivt forme produksjonen av e-brennstoffer for å muliggjøre at luftfartsindustrien når sine mål om netto nullutslipp.

Kontaktinformasjon for presse: [presse@sms-group.com](mailto:presse@sms-group.com)

For mer informasjon, se vår [nettside](#). Følg oss også gjerne på [LinkedIn](#).

### Om Norwegian

Norwegian Air Shuttle er det største norske flyselskapet og en av Europas ledende lavprisoperatører. Selskapet har rundt 4 500 ansatte og tilbyr et omfattende rutenettverk mellom nordiske land og destinasjoner i Europa. Siden 2002 har mer enn 300 millioner passasjerer fløyet med Norwegian. Den viktigste oppgaven har vært å tilby rimelige flybilletter for alle og gi mer valgfrihet langs reisen.

Norwegian er en pådriver for bærekraftige løsninger og transformasjonen av luftfarten. Selskapets mål er å redusere CO2-utslippene med 45 prosent innen 2030. For å oppnå dette fornyer selskapet flåten sin, fremmer bærekraftig flydrivstoff, reduserer avfall, og bruker vind- og værdata for å beregne de mest effektive rutene for drivstoffbesparelser. Norwegian ønsker å bli det bærekraftige valget for sine passasjerer.

Kontaktperson: Esben Tuman, Senior Vice President Communications, +47 90508400, [esben.tuman@norwegian.com](mailto:esben.tuman@norwegian.com)

For mer informasjon, se <https://www.norwegian.com/>

### Om Cargolux

Cargolux, med base i Luxembourg, er Europas ledende fraktflyelskap og opererer en flåte på 30 Boeing 747-8 fraktfly og Boeing 747-400 fraktfly. Som et fremtidsrettet flyselskap har Cargolux også 10 effektive Boeing 777-8F på ordre for å erstatte eldre 747-400-fly. Cargolux sitt verdensomspennende nettverk dekker over 75 destinasjoner med planlagte fraktflyvninger og tilbyr full- og delchartertjenester. Selskapet har mer enn 85 kontorer i over 50 land og driver et omfattende globalt lastebilnettverk til over 250 destinasjoner. Med 50 års erfaring i flyfraktindustrien og en omfattende produktportefølje tilbyr Cargolux skreddersydde transportløsninger for alle typer forsendelser. Som et ansvarlig fraktselskap har Cargolux utviklet et solid CSR-program som omfatter miljømessige, sosiale og styringsprinsipper. Cargolux-gruppen sysselsetter nærmere 2500 medarbeidere globalt.

Pressekontakt:

Cargolux Corporate Communications: [corporatecommunications@cargolux.com](mailto:corporatecommunications@cargolux.com)

For mer informasjon, se <https://www.cargolux.com/>